

TARIFFA GENERALE E REGOLAMENTI
Edizione 2019
decorrenza: 1 Gennaio 2019

Indice	pagina 1 e 2
1 TARIFFE ROLL ON ROLL-OFF	3
1.a Imbarco o sbarco via deposito	3
1.b Tramacco	3
1.c Introduzione - riconsegna	3
1.d Spostamenti	3
1.e Interchange con controllo	4
1.f Rizzaggio/derizzaggio	4
1.g Diritti di deposito	4
1.h Inoperosità	4
1.i Maggiorazioni	5
1.l Interventi di assistenza da parte di personale Cetal	5
1.m Valori assicurati	5
2 TARIFFE CONTAINERS	6
2.a Introduzione/ricarica di contenitori a/da Terminal	6
2.b Spostamenti o servizi supplementari	6
2.c Trasferimenti ad area di stoccaggio per riempimento/svuotamento	6
2.d Selezione e verifica stato containers vuoti	6
2.e Applicazione sigilli	6
2.f Inoperosità	6
2.g Maggiorazioni	6
2.h Valori assicurati	7
3 TARIFFE MERCI VARIE	8
3.a Trasbordo (carrellamento) merci varie imballate/sciolte	8
3.b Uso spazi Cetal per operazioni effettuate da terzi	8
3.c Inoperosità	8
3.d Maggiorazioni	8
4 TARIFFE A TEMPO E PER OPERAZIONI DIVERSE	9
4.a Uso meccanismi con conducente e servizi di assistenza accessori	9
4.b Altre operazioni	9
4.c Predisposizioni carri ferroviari alla caricazione/dscarica	9
4.d Rizzaggio colli su mafi/flat-rack/paltform a terra	9
4.e Operazioni non previste	9
5 ALTRE PROCEDURE DOGANALI	10
5.a Altre procedure doganali	10

6	DISPOSIZIONI GENERALI	11
6.a	Definizioni	11
6.b	Autorizzazioni	12
6.c	Circolazione e norme di sicurezza	12
6.d	Merci pericolose	12
6.e	Merci soggette a controllo radiometrico	12
6.f	Orari di lavoro	13
6.g	Festività	13
6.h	Dichiarazione di giornata non lavorativa	13
6.i	Richieste e disdette di lavoro - Modalità di assegnazione delle risorse	13
6.l	Inoperosità	13
6.m	Procedure e Documentazione	14
6.n	Liquidazioni e pagamenti	14

TARIFFA SOGGETTA A MODIFICHE - VARIAZIONI - AGGIORNAMENTI

1 TARIFFA ROLL-ON ROLL-OFF

1.a Imbarco o sbarco via deposito (tariffa forfait)

Containers da 20' o da 40' pieni	€ 120,00
Containers da 20' o da 40' vuoti	€ 90,00
Mafi/Trailers da 20' o da 40' pieni	€ 120,00
Mafi/trailers da 20' o da 40' vuoti	€ 90,00
Autocarri, autoarticolati, autotreni purchè funzionanti	
° di lunghezza fino a 6m	€ 80,00
° di lunghezza oltre 6m	€ 110,00
veicoli industriali su gomma purchè funzionanti	€ 110,00
autovetture purchè funzionanti	€ 60,00

I prezzi suesposti comprendono i corrispettivi per:

- ° sbarco o imbarco trasferimento da area di stoccaggio a garage o coperta.
di nave o viceversa con modalità Roll-on/Roll-off, in sequenza come da istruzioni del comando nave.
- ° stoccaggio a piazzale.
- ° conduzione ed utilizzo dei mezzi di traino relativamente ai Trailers/Mafi.

1.b Tramacco (shifting)

Containers da 20' o da 40' pieni o vuoti

° entro la stessa stiva (1 movimento)	€ 70,00
° via banchina (2 movimenti) o su stive/ponti diversi	€ 120,00
Tutti i veicoli e mafi/trailers 20' o 40' (autovetture escluse) stessa stiva/ponte	€ 40,00
Autovetture, entro la stessa stiva	€ 25,00
Per tramacco tra stive diverse o via banchina si applica tariffa doppia	-

1.c INTRODUZIONE - RICONSEGNA DI VEICOLI A/DA TERMINAL

Veicoli funzionanti con misure standard e lunghezza fino 12 mt con conduzione propria, o scarico da carro o bisarca in autonomia	€ 60,00
Veicoli funzionanti oltre 12 mt di lunghezza o fuori sagoma con conduzione propria, o scarico da carro o bisarca in autonomia	€ 90,00
Supplemento per mezzi cingolati	€ 90,00
Con uso di mezzi di sollevamento (Veicoli non funzionanti)	Merci Varie

1.d SPOSTAMENTI

Autovetture/Veicoli funzionanti su richiesta dei caricatori/ricevitori	€ 40,00
Autovetture/Veicoli funzionanti per ispezioni Doganali/Polizia	€ 40,00
Autovetture/Veicoli funzionanti per errata destinazione	€ 40,00
Carrelli (Mafi) 20'/40' per stuffing/unstuffing - ispezioni -	€ 60,00

1.e INTERCHANGE CON CONTROLLO E PRESA IN CARICO ACCESSORI

per unità

Part of Grimaldi Group

Edizione 2019

Autovetture	€ 14,00
Veicoli	€ 20,00

1.f Rizzaggio/derizzaggio (lashing/unlashing) con dotazione nave

Containers da 20' e 40'	€ 10,00
Mafi/Trailers/veicoli/autovetture	€ 40,00

1.g DIRITTI DI DEPOSITO

Autovetture Export/Import

per unità

Autovetture usate dal giorno di arrivo/sbarco (per giorno)	€ 5,00
Autovetture nuove dal giorno di arrivo/sbarco al 14° giorno (per giorno)	€ 3,00
dal 15° giorno al 20° giorno (per giorno)	€ 4,00
dal 21° giorno in poi (per giorno)	€ 5,00

Veicoli Export/Import

per unità

Veicoli usati dal giorno di arrivo/sbarco (per giorno)	€ 20,00
Veicoli nuovi dal giorno di arrivo/sbarco al 14° giorno (per giorno)	€ 15,00
dal 15° giorno al 20° giorno (per giorno)	€ 17,00
dal 21° giorno in poi (per giorno)	€ 20,00

Mafi (Carrelli) Export/Import

Franchigia	<u>5 giorni</u>	
dal 6° giorno al 14° giorno (per giorno x Teu)		€ 15,00
dal 15° giorno al 20° giorno (per giorno x Teu)		€ 20,00
dal 21° giorno in poi (per giorno x Teu)		€ 30,00

Vuoti Franchigia	<u>15 giorni</u>	
dal 16° giorno in poi		€ 5,00

1.h INOPEROSITA'

Per uomo per ora	€ 38,00
------------------	----------------

1.i MAGGIORAZIONI

Per lavoro svolto in fuori orario	30%
-----------------------------------	------------

Part of Grimaldi Group

Edizione 2019

Per lavoro svolto in orario notturno *	50%
Per lavoro svolto in turno domenicale e festivo *	100%
Per lavoro svolto in turno domenicale e festivo notturno *	150%

1.1 INTERVENTI DI ASSISTENZA DA PARTE DI PERSONALE CETAL

I rotabili introdotti nel Terminal dovranno essere funzionanti. Eventuali interventi di Cetel, se disponibile, che si rendessero necessari per risolvere eventuali problematiche non preven- tivate (es. problemi di accensione, gonfiaggio pneumatici, o simili) saranno fatturati alle tariffe orarie previste dalla vigente tariffa. In ogni caso la Cetel non assume responsabi- lità per ritardato o mancato carico dipendente da tali circostanze.

(*) su richiesta scritta con preavviso 24.00 hrs

1.g VALORI ASSICURATI

Per i contenitori introdotti a deposito con un valore dichiarato superiore a Euro 51.645,69 verrà addebitato, per ogni Euro 516,46 eccedenti, un cor- rispettivo giornaliero pari a Euro 1,90. La Cetel risponde entro i limiti delle dichiarazioni rilasciate dagli interessati. Ovvero, in mancanza di detta dichiarazione, fino a Euro 51.645,69.

2 TARIFFA CONTAINERS

2.a INTRODUZIONE - RICARICA DI CONTENITORI A/DA TERMINAL

per unità

Containers da 20' o da 40' pieni a/da camion	€ 50,00
Containers da 20' o da 40' vuoti a/da camion	€ 30,00
Containers da 20' o da 40' pieni a/da vagone	€ 70,00
Containers da 20' o da 40' vuoti a/da vagone	€ 50,00

2.b SPOSTAMENTI

Per errata indicazione di peso, destinazione ed altri dati 20' - 40'	€ 50,00
Per cambio nave o viaggio 20' - 40'	€ 50,00

2.c TRASFERIMENTI AD AREA DI STOCCAGGIO PER RIEMPIMENTO/SVUOTAMENTO

Posizionamento con camion spola (costo camion spola)	€ 60,00
Alzate contenitori da 20' o da 40' pieni	€ 50,00
Alzate contenitori da 20' o da 40' vuoti	€ 30,00
Posizionamento con camion spola per ispezioni doganali/polizia	€ 60,00
Alzate contenitori da 20' o da 40' pieni	€ 50,00

2.d SELEZIONE E VERIFICA STATO CONTENITORI VUOTI

Contenitori da 20' o da 40' vuoti	€ 30,00
-----------------------------------	----------------

2.e APPLICAZIONE SIGILLI

Per sigillo	€ 10,00
-------------	----------------

2.f INOPEROSITA'

Per uomo per ora	€ 38,00
------------------	----------------

2.g MAGGIORAZIONI

Per lavoro svolto in fuori orario	30 %
Per lavoro svolto in orario notturno *	50 %
Per lavoro svolto in turno domenicale e festivo *	100 %
Per lavoro svolto in turno domenicale e festivo notturno *	150 %

(*) su richiesta scritta con preavviso 24.00 hrs

2.h VALORI ASSICURATI

Per i contenitori introdotti a deposito con un valore dichiarato superiore a Euro 51.645,69 verrà addebitato, per ogni Euro 516,46 eccedenti, un corrispettivo giornaliero pari a Euro 1,90. La Cetal risponde entro i limiti delle dichiarazioni rilasciate dagli interessati. Ovvero, in mancanza di detta dichiarazione, fino a Euro 51.645,69.

3 TARIFFE MERCI VARIE

3.a TRASBORDO(CARRELLAMENTO) DI COLLI DA VEICOLO A CONTAINER, A MAFI

per tonnellata

Colli fino a 25 ton. con rapporto peso/volume 1ton/1cbm	€ 25,00
Con un minimo di	€ 150,00
Colli con rapporto peso/volume 1ton/3cbm	€ 30,00
Con un minimo di	€ 150,00
Colli con rapporto peso/volume 1ton/4 cbm fino a 6cbm	€ 40,00
Con un minimo di	€ 150,00
colli superiori a 25 tons	(tariffa da concordarsi)
colli con misure fuori sagoma **	(tariffa da concordarsi)

3.b USO SPAZI CETAL PER OPERAZIONI EFFETTUATE DA TERZI

Per containers/Mafi da 20' (oltre agli eventuali spostamenti)	tariffe da concordarsi
Per containers/Mafi da 40' (oltre agli eventuali spostamenti)	tariffe da concordarsi
Altre operazioni :	tariffe da concordarsi

3.c INOPEROSITA'

Per uomo per ora	€ 38,00
------------------	----------------

3.d MAGGIORAZIONI

Per lavoro svolto in fuori orario	30 %
Per lavoro svolto in orario notturno *	50 %
Per lavoro svolto in turno domenicale e festivo *	100 %
Per lavoro svolto in turno domenicale e festivo notturno *	150 %

(*) su richiesta scritta con preavviso 24.00 hrs

() Colli fuori sagoma = superiori a cm 570 X 240 X 240 (LXWXH)**

4 TARIFFE A TEMPO E PER OPERAZIONI DIVERSE

4.a USO MECCANISMI CON CONDUCENTE E SERVIZI DI ASSISTENZA

		per ora
Carrelli elevatori di portata superiori a 20 t	€	120,00
Carrelli elevatori di portata superiori a 3,5 t fino a 20 t	€	90,00
Carrelli elevatori di portata fino a 3,5 t	€	70,00
Trattori, Tugmaster, Camion spola	€	90,00
Servizi di assistenza in generale nelle operazioni accessorie	€	30,00

4.b ALTRE OPERAZIONI

		per operazione
Apertura/chiusura cancelli di recinzione per transito merci in fuori orario	€	250,00
Rimissione fatture per errate comunicazioni da parte del cliente	€	30,00
Ricerca di archivio su documenti già resi disponibili	€	30,00

4.c PREDISPOSIZIONE CARRI FERROVIARI ALLA CARICAZIONE/DISCARICA

		per unità
Per carro (Twist-locks - travetti - stanti)	€	20,00

4.d RIZZAGGIO COLLI SU MAFI/FLAT-RACK/PLATFORM A TERRA

		per unità
Colli in sagoma (*) fino a 20 t per 20'	€	500,00
Colli in sagoma (*) fino a 20 t per 40'	€	700,00
Colli in sagoma (*) fino a 30 t per 20'	€	700,00
Colli in sagoma (*) fino a 30 t per 40'	€	900,00
Colli fuori sagoma fino a 20 t per 20'	€	700,00
Colli fuori sagoma fino a 20 t per 40'	€	900,00
Colli fuori sagoma fino a 30 t per 20'	€	900,00
Colli fuori sagoma fino a 30 t per 40'	€	1.200,00
Copertura nylon 20'	€	120,00
Copertura nylon 40'	€	210,00

4.e OPERAZIONI NON PREVISTE

Per le operazioni non previste dalla presente Tariffa Generale i corrispettivi dovranno essere concordati.

(*) Colli in sagoma = cm 570 X 240 X 240 (LXWXH)

NB. Per fuori sagoma si intende max 150 cm dalle dimensioni della sagoma. Per colli aventi pesi/misure particolari, Tariffa da concordarsi

5 PROCEDURE DOGANALI DI DEPOSITO

5.a ALTRE PROCEDURE DOGANALI

Avvio procedura per merci in sosta oltre 45 gg. (per doc. A/3)	€ 70,00
Introduzione a deposito IM7(lunga giacenza) (per doc.) più 1,5% sui diritti doganali per rimborso spese	€ 160,00
Verbale di verifica abbandono merce IM7/MA (per pratica)	€ 160,00
Distruzione delle merci (per pratica)	€ 500,00
Altri ulteriori interventi c/o Autorità	da concordarsi
Spese sostenute per conto Terzi e documentate	al costo
fideiussione con un valore massimo da stabilirsi	da concordarsi

6 DISPOSIZIONI GENERALI

6.a DEFINIZIONI

Nella presente tariffa Generale:

per "C.E.T.A.L."

si intende la società Central European Terminal and Logistics Srl, ivi compreso il personale alle dirette dipendenze della stessa, dei prestatori d'opera o dei subappaltatori impiegati nell'esecuzione delle operazioni e nella fornitura dei servizi dei servizi oggetto della presente Tariffa Generale;

per "cliente"

si intende qualsiasi persona, società, ditta o associazione che consegna, depositi, o ritiri merce negli spazi coperti o scoperti di pertinenza della CETAL o in cui la CETAL sia autorizzata ad operare, e ne richiedi i servizi di movimentazione, deposito o quant'altro previsto dalla presente Tariffa Generale;

per "Terminal"

si intendono le aree e le strutture utilizzate dalla CETAL nel Porto di Monfalcone - Car Terminal

per "carico"

si intende merce di qualsiasi genere, sfusa, in colli sciolti, comunque condizionata per tipo di imballaggio, in container, su veicoli o altri mezzi, atti a trasportare, contenere, sostenere e proteggere la merce stessa;

per "container"

si intende qualsiasi contenitore conforme le norme e le dimensioni ISO - ivi compresi contenitori speciali quali, ad esempio, Open-top, Open-side, flatrack, piattaforme, reefer, tank - muniti di punti di sollevamento raccomandati dalle norme ISO e compatibili con i requisiti di sicurezza CSC (Convention for Safe Containers), che possa essere movimentato con l'uso normale di spreader;

per "container fuori sagoma" (O.O.G.)

si intende un container che deve essere movimentato con spreader tramite l'impiego di attrezzo speciale agganciato alla spreader;

per "container non ISO standard"

si intende un container che non può essere movimentato con uso normale di spreader, nemmeno con l'impiego di attrezzo speciale agganciato allo spreader;

per "merci pericolose"

si intendono le merci classificate dal punto 1 al punto 9 del Codice IMDG (International Maritime Dangerous Goods) della I.M.O. (International Maritime Organization), la cui movimentazione è soggetta ad autorizzazione, in conformità alle disposizioni di legge o delle competenti Autorità italiane, salvo deroghe da parte delle stesse Autorità;

per "tariffa"

si intendono i prezzi e le relative condizioni praticati dalla CETAL per i servizi previsti dalla presente Tariffa Generale.

per "spostamento"

si intende una movimentazione del carico aggiuntiva al normale ciclo via deposito.

per "trasferimento"

si intende il trasferimento del carico da area di stoccaggio ad area CFS (Container Freight Station) o ad altra area portuale, a mezzo camion spola

per "selezione"

si intende il servizio di verifica dello stato esterno ed interno dei containers vuoti, con suddivisione degli stessi in atti al carico e non atti al carico sulla base degli standard di qualità richiesti dalla Linea. L'esito della selezione viene riportato su documento. Il servizio comprende le movimentazioni. In mancanza

di selezione la CETAL non assume alcuna responsabilità sullo stato del container ai fini del trasporto. La richiesta di selezione dei container deve avvenire prima dell'introduzione a deposito. Non sono ammesse selezioni di containers a catasta all'atto della consegna.

6.b AUTORIZZAZIONI

La CETAL ha pieno titolo all'utilizzazione delle aree presso cui svolge la propria attività.

La CETAL è autorizzata all'esercizio per conto terzi delle attività indicate sulla presente tariffa e quindi alla fornitura di tutti i servizi di terminal ed accessori relativi. Ad essa dovranno rivolgersi i vettori, gli spedizionieri, i ricevitori, od i loro rappresentanti, agenti o preposti.

L'esercizio di attività della CETAL è autorizzato dall'Autorità Portuale di Monfalcone ed è svolto nel rispetto delle leggi, regolamenti, e normative vigenti di carattere generale nonché delle normative vigenti al porto di Monfalcone in forza di ordinanze ed altre disposizioni emanate dalle competenti Autorità. Entro tali limiti la CETAL rende disponibili le aree e le risorse per effettuare le operazioni previste nella presente Tariffa e Regolamenti.

La CETAL esegue le operazioni previste dalla presente Tariffa ai prezzi ed alle condizioni in vigore entro i limiti segnati dalla propria disponibilità di mezzi, spazio e personale, corrispondenti alle normali esigenze del traffico e quando non ostino circostanze particolari o fatti ad essa non imputabili.

6.c CIRCOLAZIONE E NORME DI SICUREZZA

Il terminal CETAL è zona operativa portuale. L'attività della CETAL è svolta nel rispetto delle vigenti leggi dello Stato in materia di sicurezza e prevenzione degli infortuni sul lavoro, delle ordinanze e disposizioni emanate dalle competenti Autorità, nonché dalla CETAL stessa.

Tutti i soggetti che svolgono attività all'interno del terminal dovranno:

- a) essere preventivamente autorizzati dalla CETAL;
- b) essere in possesso di regolari permessi di accesso nell'ambito portuale rilasciati dalle competenti Autorità;
- c) attenersi scrupolosamente alle norme di sicurezza, con particolare riferimento alla circolazione e alla sosta nelle aree operative.

Per quanto attiene all'accesso di persone e veicoli, la circolazione, e la sosta in ambito portuale, si rinvia in particolare a quanto previsto dalle Ordinanze vigenti dell'Autorità Portuale di Monfalcone

6.d MERCI PERICOLOSE

La CETAL può accettare la movimentazione ed il deposito di merci pericolose esclusivamente nel rispetto delle norme stabilite dalle competenti Autorità a cui si rinvia per ogni aspetto riguardante la movimentazione e la sosta nei depositi.

Qualora autorizzati al deposito, i contenitori contenenti merci pericolose dovranno essere muniti di apposite etichette secondo le norme vigenti ed accompagnati dalle relative schede tecniche di sicurezza. Il cliente dovrà assicurarsi che le etichette siano apposte in modo tale da rimanere ben fissate durante tutto il periodo di sosta nei depositi. In caso contrario la CETAL si riserva di non accettare le merci e/o di addebitare l'operazione di ri-etichettatura (materiale ed assistenza).

Eventuali visite riguardanti merci pericolose dovranno essere espressamente autorizzate ed assistite dallo organo competente (Vigili del fuoco/Guardie ai fuochi o altri) con oneri a carico del richiedente.

La CETAL può accettare a deposito i container con merci pericolose entro le quantità stabilite dalle competenti Autorità alle cui ordinanze si rinvia per ogni aspetto riguardante la movimentazione e la sosta nei depositi.

Il disponente della merce, nella sua qualità di caricatore/speditore, dovrà assicurare l'espletamento dei controlli ed il disbrigo delle pratiche richieste ai sensi delle Leggi/Regolamenti/normativa vigente.

6.e MERCI SOGGETTE A CONTROLLO RADIOMETRICO

La CETAL accetterà la merce soggetta al controllo radiometrico solo se munita di regolare permesso rilasciato dagli Autorità competenti.

6.f ORARI DI LAVORO

Dal lunedì al Venerdì

Part of Grimaldi Group

Edizione 2019

Mattino 08.00 - 12.00
Pomeriggio 13.00 - 17.00
Serale 17.00 - 20.00 (Solo se richiesto e da concordarsi)

Sabato/Domenica/Festivi solo in casi eccezionali e da concordarsi preventivamente.

6.g FESTIVITA'

Non lavorative

Festa del Lavoro	1 Maggio
Natale	25 Dicembre

Lavorative in casi eccezionali e concordate preventivamente

Capodanno	1 Gennaio
Epifania	6 Gennaio
Lunedì di Pasqua	
Anniversario della Liberazione	25 Aprile
Festa della Repubblica	2 Giugno
Assunzione della B.V.Maria	15 Agosto
Ognissanti	1 Novembre
Festa Patronale	21 Novembre
Immacolata Concezione	8 Dicembre
S.Stefano	26 Dicembre

6.h DICHIARAZIONE DI GIORNATA NON LAVORATIVA

La CETAL può dichiarare la giornata, in tutto o in parte, non lavorativa per motivi di sicurezza del lavoro. In tale caso il lavoro rimane sospeso per la parte soggetta alle cause che hanno indotto la CETAL a dichiarare la giornata non lavorativa.

6.i RICHIESTE E DISDETTE DI LAVORO - MODALITA' ASSEGNAZIONE RISORSE

Le richieste, variazioni e disdettes di lavoro vanno effettuate a mezzo fax presso gli uffici operativi CETAL entro i seguenti orari:

dal Lunedì al Venerdì per il lavoro del/dei giorni successivi entro le ore 15:00

6.l INOPEROSITA'

Viene applicata, con una tolleranza di 30 minuti, per i casi di ritardo, interruzione, mancato inizio o anticipato termine delle operazioni, quando tali eventi siano dipendenti da cause dell'utenza, in aggiunta ai corrispettivi per i servizi prestati. Per il calcolo delle inoperosità, vengono conteggiati tutti i periodi di non lavoro non inferiori a 30 minuti intervenuti in ciascun turno. Il totale viene arrotondato per eccesso o per difetto all'ora più vicina. Il minimo fatturabile è 1 ora.

6.m PROCEDURE E DOCUMENTAZIONE

PRESENTAZIONE DEI DOCUMENTI AMMINISTRATIVO /CONTABILI

Tutte le richieste di lavoro devono essere presentate con le modalità e le procedure amministrative stabilite dalla CETAL. Il mancato espletamento di tali procedure condiziona l'esecuzione delle operazioni.

PROCEDURE E DOCUMENTAZIONE PER L'INTRODUZIONE O LA CONSEGNA DELLE MERCI.

Il richiedente dovrà indicare all'atto della prenotazione:

- A) I dati identificativi del trasportatore
- B) I dati identificativi della merce e peso (il sigillo per i contenitori)
- C) Linea, nave, viaggio, porto di destinazione finale o di origine ed eventuale porto di trasbordo
- D) Il titolare dell'addebito

E) I dati identificativi dello spedizioniere doganale

F) Per le merci pericolose, la descrizione del prodotto, la classificazione IMDG Code, la scheda tecnica del prodotto, la scheda di sicurezza, l'omologazione CSC.

L'errata o mancata indicazione di una o più informazioni richieste potrà comportare degli addebiti supplementari, fermo restando ogni responsabilità conseguente

6.n LIQUIDAZIONI E PAGAMENTI

PAGAMENTO CONTRO FATTURA

Il pagamento delle prestazioni della CETAL indicate nella presente tariffa può essere dilazionato a vista fattura a fronte di idonea garanzia fideiussoria a giudizio della CETAL stessa.

In caso contrario il pagamento deve essere fatto in contanti in via anticipata o previa costituzione di deposito

sul quale la CETAL ha facoltà di rivalersi in qualsiasi momento e senza alcuna formalità per crediti rimasti insoluti.

La fornitura dei servizi o l'intestazione delle fatture a terzi rispetto all'ordinante le operazioni è subordinata a preventiva accettazione da parte della CETAL, fermo restando il diritto di rivalsa nei confronti dell'ordinante in caso di mancato pagamento da parte dell'intestatario della fattura.