

3.3.3 Tecnologie marittime - Sustainable Waterborne Mobility and its land connections

L'area di specializzazione "Tecnologie marittime- Sustainable Waterborne Mobility and its land connections" rappresenta una sostanziale **evoluzione ed attualizzazione**, rispetto agli sviluppi del contesto regionale di riferimento, della precedente area di specializzazione dedicata alla "Tecnologie marittime" prevista per il periodo di programmazione 2014-2020. Tenuto conto degli esiti del processo di scoperta imprenditoriale effettuato, in particolare della verifica degli ambiti in cui si riscontri un significativo potenziale di sviluppo nell'ambito territoriale regionale, l'area di specializzazione si è aperta altresì alle **connessioni terrestri** e ha rafforzato l'orientamento alla **sostenibilità**, già comunque presente nella precedente declinazione per il ciclo 2014-2020.

Le traiettorie di sviluppo dell'area, focalizzate sui mezzi, sistemi e infrastrutture per la mobilità d'acqua di passeggeri e merci, e sui relativi collegamenti terrestri, si basano sulle potenzialità e sulle eccellenze regionali e risultano, al contempo, pienamente coerenti con gli **indirizzi di innovazione nazionali ed internazionali**, con particolare riferimento ai tre pilastri della Strategia React EU "Green transition", "Digital transition" e "Resilience".

L'area di specializzazione si pone, inoltre, fortemente in coerenza con la Visione regionale, in particolare per quanto riguarda le tematiche inerenti alla sostenibilità, alla resilienza (anche in termini di valorizzazione di ambiti produttivi di tradizionale eccellenza regionale, il c.d. "Sea Made FVG") ed all'innovazione (anche sotto il profilo della **digitalizzazione**).