


INFORMAZIONI PERSONALI

Bittesini Luciano



 [Redacted]
 [Redacted]
 [Redacted]

DICHIARAZIONI PERSONALI

esperto in campo culturale

ESPERIENZA PROFESSIONALE

07/01/1971–19/03/1980

Capitano Pilota dell'Aeronautica Militare
Aeronautica Militare Italiana, Grosseto (GR) (Italia)

primo classificato nel proprio corso di pilotaggio per allievi ufficiali piloti di complemento (81° AUPC - 1971/1972)

full combat-ready al 4° stormo - IX Gruppo Caccia Intercettori Ognitempo su velivolo F 104 S Starfighter

capo-formazione

6/10/1976 incidente di volo con eiezione per grave guasto tecnico

capo-equipaggio al 14° Stormo - 71° Gruppo Guerra Elettronica su velivolo PD 808 GE

congedato con il grado di Capitano Pilota

ha volato a 18.000 metri di altezza e oltre 2.2 Mach (2600 km/h)

19/04/1980–31/12/2006

1° Comandante Pilota
Alitalia, ROMA (Italia)

Comandante pilota con esperienza di istruttore e di istruttore nella formazione per i corsi comando abilitazione di volo su DC10 DC9 MD80 A300 B747 B777

in quiescenza con il grado di 1° Comandante

comandante istruttore su B747 Jumbo, il più grande aereo commerciale dell'epoca, 60 x 80 metri x 16 di altezza, 377 tonnellate di peso massimo al decollo

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

01/10/1965–20/07/1970

Diploma Maturità Scientifica
Liceo Scientifico Statale "Duca degli Abruzzi", Gorizia (Italia)

votazione finale 60/60

COMPETENZE PERSONALI

Lingua madre italiano

Lingue straniere

inglese

COMPRESIONE		PARLATO		PRODUZIONE SCRITTA
Ascolto	Lettura	Interazione	Produzione orale	
C1	C2	C1	C1	C1

tedesco	A2	A2	A1	A1	A2
livello scolastico - otto anni di studio					
spagnolo	A2	A2	A2	A1	A1
latino	A2	B1	A1	A1	B1
friulano	B1	B1	B2	B2	A1

Livelli: A1 e A2: Utente base - B1 e B2: Utente autonomo - C1 e C2: Utente avanzato
Quadro Comune Europeo di Riferimento delle Lingue

Competenze comunicative buone competenze comunicative acquisite durante l'esperienza di 9 anni quale Ufficiale Pilota presso l'Aeronautica Militare Italiana
 ottime competenze comunicative acquisite durante l'esperienza come secondo pilota, come comandante e come comandante istruttore durante i 26 anni presso l'Alitalia
 ottime competenze comunicative acquisite durante i 40 anni di presenza e 29 come Presidente e legale Rappresentante del Circolo Culturale Astronomico di Farra d'Isonzo (GO)
 ottime competenze comunicative acquisite durante i sei anni di Presidenza, dalla fondazione alla chiusura, dell'Aeroclub Volo Isonzo che ha operato sugli aeroporti di Gorizia e campo volo di Mossa (GO) con dirigenti e istruttori professionisti e che ha abilitato al volo 20 piloti, alcuni dei quali anche all'avanzato e oltre una decina di loro alla fonìa in lingua inglese (prima di questo Aeroclub c'è stata un'assenza più che decennale di una scuola di volo a Gorizia, dopo questo Aeroclub a Gorizia non c'è più stato niente)

Competenze organizzative e gestionali leadership, competenze organizzative, competenze di team leading sono tutte qualità che riunificano nella partecipazione come consigliere al Gruppo Sportivo "ARTE" (GO) nel campo del basket e dell'atletica leggera con un migliaio di atleti, alcuni di buon livello nazionale
 leadership, competenze organizzative, competenze di team leading in Aeronautica Militare come pilota Combat-Ready, Capoformazione e Capo-Equipaggio
 leadership, competenze organizzative, competenze di team leading in Alitalia come Comandante, Istruttore ed Istruttore nella Formazione dei nuovi Comandanti
 leadership, competenze organizzative, competenze di team leading come Presidente per quasi 30 anni di un'associazione culturale in campo astronomico, con vari telescopi e un planetario
 leadership, competenze organizzative, competenze di team leading nella gestione di un Aeroclub con Scuola di Volo e gestione di un aeroporto o aviosuperficie o campo di volo e nella costruzione, utilizzo e sicurezza di piste di volo in erba e relativi ricoveri per aerei

Competenze professionali oltre all'ottima preparazione scolastica durante lo svolgimento della professione di pilota si hanno ottime competenze in:
 aerotecnica
 propulsione sia a scoppio che a getto
 meteorologia e previsioni
 navigazione stimata fino a quella inerziale
 medicina aeronautica
 diritto aeronautico
 armamenti
 impianti e servocomandi e controlli idraulici, pneumatici, elettrici, condizionamento, carburante
 regole dell'aria, convenzioni
 sicurezza in generale e sicurezza del volo
 costruzione ed utilizzo pratico di un telescopio
 costruzione, utilizzo ed automazione di un osservatorio astronomico
 costruzione, utilizzo ed automazione di un planetario digitale

Competenze digitali

AUTOVALUTAZIONE

Elaborazione delle informazioni	Comunicazione	Creazione di Contenuti	Sicurezza	Risoluzione di problemi
Utente avanzato	Utente avanzato	Utente avanzato	Utente avanzato	Utente avanzato

Competenze digitali - Scheda per l'autovalutazione

ottima padronanza delle suite per ufficio
 ottima padronanza delle suite per elaborazione immagini
 ottima padronanza delle suite per filmati
 ottima padronanza delle suite audio
 ottima padronanza di programmi da disegno CAD
 ottima padronanza di software astronomico di divulgazione o di cattura ed elaborazione immagini
 ottima padronanza di database
 buona padronanza nella costruzione di siti web

Altre competenze dotato di certificato di primo soccorso acquisito presso un centro autorizzato con la frequenza ad un corso di formazione

Patente di guida A, B

ULTERIORI INFORMAZIONI

Certificazioni Ha frequentato un corso di Armamenti e Tattiche Aeree presso il Comando NATO AFSOUTH di Bagnoli (NA)
 Nel 1991 ha frequentato il corso "Cockpit Resource Management" presso Alitalia nell'ambito delle competenze per il Corso Comando

Conferenze Nel 1999 ha tenuto una conferenza in lingua inglese al 1° Minor Planet Amateur Professional Workshop MPAW a Flagstaff (Arizona, USA) in rappresentanza dei 10 osservatori astrometrici italiani del GIA (Gruppo Italiano Astrometrici)
 Nel 2004 ha tenuto una conferenza in lingua inglese al 2° Minor Planet Amateur Professional Workshop MPAW a Tucson (Arizona, USA) in rappresentanza dei 10 osservatori astrometrici italiani del GIA (Gruppo Italiano Astrometrici)

Appartenenza a gruppi / associazioni Dal 1980 è membro del Circolo Culturale Astronomico di Farra d'Isonzo (GO), dal 1991 ne è anche Presidente e Legale Rappresentante
 Dal 2000 al 2014 è stato consigliere nel direttivo del Gruppo Sportivo "ARTE" di Gorizia
 Dal 2006 al 2013 è stato Fondatore e Presidente dell'Associazione Volo "Isonzo", Aeroclub regolarmente costituito sull'aeroporto di Gorizia e sul campo di volo di Mossa (GO) con Scuola di Volo certificata

Trattamento dei dati personali Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel mio curriculum vitae in base all'art. 13 del D. Lgs. 196/2003 e all'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali.

Gorizia, 14 dicembre 2019

In fede

